

731-1 Naganumahara-cho, Inage-ku, Chiba, 263-0001 Japan

Phone: +81-43-420-1829 Facsimile: +81-43-420-1907

For further information please contact:

http://www.sumitomokenki.com/

Foto da 7.5 m largura

Foto pode incluír equipamento opcional

TRANSIÇÃO PARA UMA NOVA FASE

Pavimentando o Caminho. À Nossa Maneira.

Pavimentadoras SUMITOMO são desenhas sob o conceito dos próximos 3 pontos e fabricadas com alta qualidade.

- Amiga do HumanoEconómica
- Fácil Manutenção

Grande Performance Fácil de Operação Custo e Economia de Tempo



[Rastos]

HA90C-2 EU Stage III A / EPA Tier 3

HA90C-2B EU Stage **II** B / EPA Interim Tier 4

> HA90C-2B é equipado com DPD e está em conformidade com as normas de emissões de gases de escape da UE III

Difusor de Partículas Diesel (DPD)

O DPD é um dispositivo de pós-tratamento de gases de escape que prende e queima PM no gás de escape. A acumulação de PM pode ser monitorada pelo medidor de estado do DPD e a Regeneração Automática (limpeza do filtro) será conduzida em intervalos regulares.

DPD Visão Geral Estrutura



Binário de alta potência e motor de baixo consumo de combustível

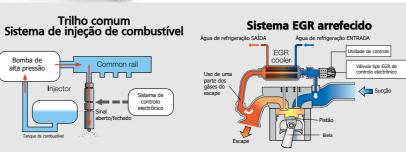
O sistema de energia é a combinação inteligente do motor ISUZU e da técnologia de ponta da **SUMITOMO** permitindo assim uma alta eficiência de trabalho com baixo consumo de combustível.

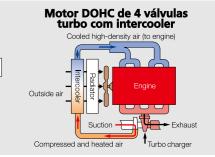




Foto de 9.0 m largura (largura máxima de pavimentação

Foto pode incluír equipamento opciona





Primeira do Mundo: A Mesa Tripla Permite Fazer o Trabalho de 2 Mesas Convencionais. Poupe 50% de Horas de Trabalho.

Esta mesa tripla de variação infinita pode ser usada desde 2,8 até 7.5m de largura Amigo do Utilizador

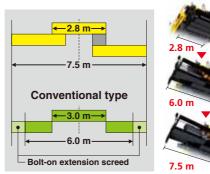
Mesa selecionável



PRIMEIRA DO MUNDO

Pavimentação de 2 faixas

A J-paver2875 pode pavimentar duas faixas de estrada de alta especificação sem qualquer extensão.



Dupla Função

A J · paver2360 cobre o trabalho de 2

pavimentadoras convencionais.

Conventional type

Fácil Transporte

A HA90C pode ser transportada sem ser

necessário retirar a placa lateral.



LPG Queimador Gás

extensão automaticamente.

(Controlo de temperatura automático)

O controlador de aquecimento mantém a temperatura de cada







O último sistema de controlo fornece aquecimento optimizado

ecologicamente sem aumentar potência do motor.

Aquecimento elétrico

(opcional)







Altura das mesas extensíveis

Quando existe uma diferença na altura da aplicação entre as mesas frontais e traseiras o erro é eliminado apenas premindo um botão



Sistema de compactação STV

O "Strike-off" ajustável guia a mistura de asfalto suavemente sob a mesa, o "Tamper" e o "Vibrador" para se obter uma compactação forte e uniforme para pavimentos, com superfícies suavemente



montagem do sem-fim Trabalhe em larguras de pavimentação até 7,5 m com o sistema de sem-fim

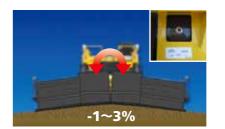
Sistema fácil de

sem suporte para reduzir drasticamente o tempo de montagem.

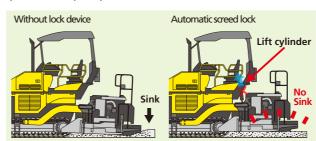


Coroa central (espinha)

O ângulo do centro ás pontas pode ser ajustado por um botão no sistema hidráulico da coroa.

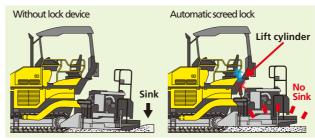


Quando o sistema de bloqueio está ativo, o cilindro de levantamento previne (tranca) a mesa de afundar no asfalto



Bloqueio automático da mesa

quando a máquina pára.



Pressão assistida

Quando se coloca camadas altas, o cilindro de flutuação segura a mesa com uma contra-pressão.

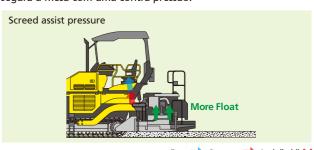








Foto pode conter equipamento opcional

J·paver2360 Foto pode conter equipamento opcional

Sistema de Alimentação Eficiente.



Tolvas de funcionamento individual

Essa função é útil para evitar obstáculos na



A tolva é operada por dois

mantém o material dentro da

tremonha e impede que ele

cilindros hidráulicos, que

Tolva operada hidráulicamente

Tapete transportador reversível

O balanceamento de materiais na frente da mesa pode ser alcançado através desta função.



Rolo de pressão oscilante

Ao pavimentar uma estrada curva, o rolo de empurrar está em contacto com o pneu do camião de descarga constantemente.



Sem-fim de ajuste hidráulico (opcional)

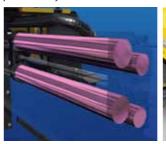
A altura do sem-fim pode ser ajustada livremente de acordo com a espessura de pavimentação. (Faixa de ajuste: 100 mm a 250 mm da parte inferior do auger para o chão)



Amigo do utilizador e de fácil manutenção

Chapa de alta rigidez

A pavimentadora é capaz de realizar operações de pavimentação consistentemente estáveis.



Placa lateral (placa final)

A forma fina da placa lateral
permite uma pavimentação
exepcional perto da parede.





Túnel extensível

O túnel extensível corta o excesso de material para evitar acumulação de material nas mesas traseiras, e ainda ajuda a que o material chegue ao final da mesa suavemente.



Túnel extens

Caixa de controlo movível

A consola do operador pode ser movida para a esquerda e para a direita a fim de proporcionar uma maior flexibilidade ao operador.



Botão de Eco-mode

O eco-mode desce as rotações de motor de 2000 min-1 para 1800 min-1 sob pouca carga, esta função é útil para reduzir consumo de combustível.



Botão Eco Mode

Banco e caixa de controlo deslizante

O banco deslizante é útil para verificar a estrada e as condições de trabalho. A caixa de controlo também pode deslizar para melhor acesso ao operador. O banco de suspensão de luxo também adiciona um nível mais elevado de conforto.





Controlos de emergência

As máquinas Sumitomo estão equipadas com vários sistemas de controlo de emergência. O conceito da sumitomo é continuar a pavimentar onde for possível ou no pior cenário, mover a máquina para um lugar seguro fora da via se o motor ou as bombas falharem.

		F	unções			
Dispositivo em falha	Deslocamento		Pavimentação			Operação de emergência
	High speed	Low speed	Manual	Auto(sensor)	Heating	
Painel principal botoneiras	×	0	0	0	0	Operar pelo monitor
Controlador principal	×	0	0	0	0	Operar pelo monitor
1 Comando da máquina	0	0	0	×	×	Substituir cabo de comando
2 Comandos da máquina	0	0	×	×	×	Substituir cabo de comando
3 Comandos da máquina	×	0	×	×	×	Operar pelo modo de emergência

HA90C-2(B)

O Mais Recente Sistema de Controlo de Viagem Com Poderosa Capacidade de Reboque.



Monitor a cores

O monitor de cor de cristal líquido exibe informações úteis e pode ajustar muitas funções. Esses simples botões de alternância foram usados, o que permite que eles sejam substituídos individualmente com facilidade.



toque para "on " ou "off ". O mais recente sistema da sumitomo

proporciona um feedback de estabilidade muito superior.

(mantendo a velocidade programada e direção).

Adotando os mais recentes

O motor, bombas hidráulicas e motores de

sistemas de direção





Monitores secundários a cores

Estes monitores secundários equipam os 2 lados da mesa extênsivel.





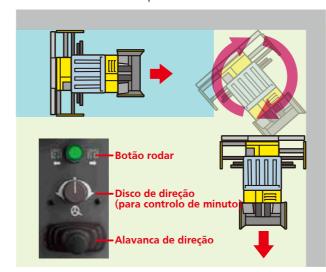




Viragem entre rastos

SUMITOMO

Esta função torna possível a viragem entre rastos, o que pode ser bastante útil em locais apertados ou estradas sem saída.



Utilização de corrente com sapatas de borracha

As sapatas de borracha são montadas na corrente para não danificarem o pavimento.

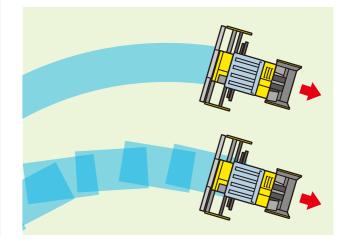


Foto pode conter equipamento opcional Direção suave com

controlo computurizado

A máquina é automaticamente controlada, com as velocidades do lado esquerdo e direito a serem constantemente controladas em curva para proporcionar um arco suave sem perder poder de tração.

Mesa com largura de 7,5m



Motor na sapata

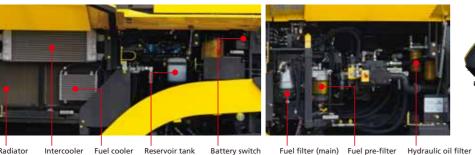
Os moteres de tração são montados do lado de dentro da sapata e eliminam folgas de corrente. Este design assegura uma superfície forte e suave com alta capacidade de tração.

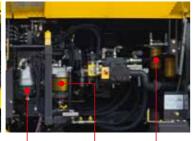


OTHER ITEMS/SPECIFICATIONS

Fácil manutenção

Inspeções diárias, e não só, são extremamente fáceis de fazer. Verificação dos níveis de óleo, massa lubrificante, mudança de filtros, bem como outros trabalhos de manutenção são efetuados facilmente com a simples abertura das tampas.







Equipamento standard









Guardas de sem-fim

Iluminação auxiliar LED traseira Indicadores de viagem

Capa rígida (FRP)

Opcional

automática







Afastador de pedras

Túnel extensível hidráulicamente (dentro e fora)

Sensor de altura e inclinação (opcional) O grade sensor (sensor de altura) é usado para nivelar a mesa de encontro a um ponto de referência. O slope sensor (sensor de inclinação) serve para controlar a inclinação transversal da

Sensor de massas do sem-fim (opcional)

O controlador de fluxo é utilizado para manter o volume perfeito de material na frente da mesa.

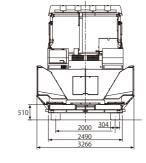
О	naı)				
		Tipo de Sensor	Função		
	1	Sensor de contacto	Para contacto direto (linha ou chão)		
	2	Sensor de contacto digital	Mesma função que 1 mas com comando		
	3-1	Sensor ultra-sónico	Medição linha ou chão sem contacto físico		
	3-2	Big-ski	3 Ultra-sónicos trabalham em operação sem-contacto		
	4	Sensor inclinação	Este é usado com o nº1		
(5)		Sensor inclinação digital	Usado com o nº2 ou nº3. Este é operado por comando.		
	6	Sensor fluxo de massas	Usado para controlar a velocidade do sem-fim		

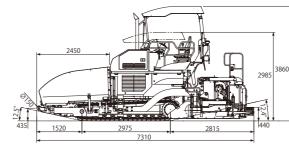


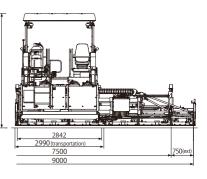
Especificações principais

			HA90C-2(B) +JP2875	HA90C-2(B) +JP2360	
Largura de	Padrão		2.8~7.5 m	2.3~6.0 m	
pavimentação	Com extensã	io	9.0 m	_	
	Expessura de pavimentação		10~300 mm		
Performance da	Velocidade de pavimentação		1.5~20 m/min		
pavimentação	Capacidade da tremonha		13.9 ton		
	Rácio coroa central/inclinação lateral		−1~3 (óleo hidráulico)		
	Peso operacional (aquecimento a gás)		21300 kg (transporte) 22800 kg (com EXT. para pav. de 9 m)	19100 kg (transporte)	
	Peso operacional (aquecimento elétrico)		21800 kg (transporte) 23300 kg (com EXT. para pav. de 9 m)	19500 kg (transporte)	
	Comprimento	o total	7310 mm	7185 mm	
Dimensões	Largura de tr	ansporte	2990 mm	2545 mm	
Dimensoes	Altura total c/capota		3860 mm		
	Altura de transporte c/capota		2985 mm		
	Distância ent	re rastos	2975 mm		
	Largura do rasto		304 mm		
Sistema de	Tipo de método de condução		Hidráulica (esquerda e direita individual)		
transporte	Largura × N. de linha		400 mm × 2		
	Velocidade		0~27.0 m/min		
Sistema de	Dimensões do sem-fim		400 dia. × 330 pitch mm		
sem-fim	Velocidade de rotação		0~83 min ⁻¹	0~75 min ⁻¹	
	Modelo		J·paver2875	J·paver2360	
	Sistema de a	quecimento	Queimador LPG / Eléctrico (opcional)		
Sistema de	0'-1	Tipo	Tamper e vibrador		
mesa	Sistema de compactação	Frequência do vibrador	0~50 Hz (3000 cpm)		
		Velocidade de rotação do Tamper	0~20 Hz (1200 cpm)		
	Ajustamento de altura de mesas extensiveis		Hidráulica		
	Ajustamento de altura dos túneis		Hidráulica		
	Tipo de método de condução		Rastos		
Sistema de	Método de condução		HST		
condução	Tipo de travão		Travão automático		
	Velocidade de deslocação (para frente/para trás)		0~3 / 0~3 km/h		
	Fabricante e modelo		ISUZU AH-4HK1X		
		ases de escape	HA90C-2: EU Stage III A / EPA Tier 3, HA90C-2B: EU Stage III B / EPA Interim Tier 4		
Motor	Deslocament		5.193 cc (4CYL.)		
	Classificação	•	132.1/2000 kW/min ⁻¹ (180 hp)		
	Sistema elétr	anque de combustível	290 L		
	Sistema cietifico		24 V		

HASOC-2(B) +J • paver2875 [Rastos] (com equipamento opcional)







HASOC-2(B) +J•paver2360 [Rastos] (com equipamento opcional)

